



FOTO: PIA OPPEL

K(l)eine Nachbesserung am Koalitionsabkommen? Der sozialistische Parteivorsitzende, sein Fraktionschef und der Regierungsvize warteten - sichtbar gut gelaunt - auf die Erklärung des Premierministers zur Lage der Nation.

skala muss ein Paar mit 300.000 Euro Einkommen 7.582 Euro mehr abgeben. Auf den ersten Blick eine fast atemberaubende Progression: Wer zehnmal mehr verdient, muss einen um mehr als 50mal so hohen Obolus leisten. Doch täuscht dieses extreme Beispiel darüber hinweg, dass für Spitzenverdiener in Luxemburg, im Vergleich zu den Nachbarländern, die Steuerlast immer noch sehr niedrig bleibt.

Auch wenn Bezieher niedriger Einkommen weniger von den Steuererhöhungen betroffen sein werden als „d'ei mat de breeden Schëlleren“, werden sie doch umso stärker einzelne der verbliebenen Sparmaßnahmen im Sozialbudget zu spüren bekommen. Der Vorwurf der Gewerkschaften, dass während der Tripartite kein brauchbares Zahlenmaterial vorgelegen habe, ist also offenbar zutreffend: Manche der von Finanzminister Frieden vorgelegten „Grausamkeiten“ wurden letztlich wohl auch deshalb aufgegeben, weil der tatsächliche Spareffekt in keinem Verhältnis zu den sozialen Folgekosten gestanden hätte.

### Eine Stunde bis zum Index

Auf die mit viel Spannung erwarteten Aussagen des Premiers zum Index und zum Streit, der darüber in der christlich-sozialistische Koalition ausgebrochen ist, musste die Parla-

mentarier eine gute Stunde lang warten. Juncker legte noch einmal seine zwei Optionen dar und erläuterte, weshalb er ein Einfrieren des Effekts der Preiserhöhungen beim Benzin der Deckelung der automatischen Lohnanpassung auf der Höhe von zwei Mindestlöhnen vorzieht. Allerdings sprach er nur noch von „Pisten“, die es während der Kompetitivitätsdebatte, die spätestens bis zum Jahresende stattgefunden haben muss, zu verfolgen gelte. Hierbei fällt auf, dass Juncker nicht ganz konform geht mit seiner eigenen Partei, die eine als „sozialen Index“ getaufte Deckelung favorisiert. Auf der anderen Seite hat er es verstanden, sich die unbequeme Diskussion um den Index für die nächsten Monate vom Halse zu halten. Es ist der - sozialistische - Wirtschaftsminister, der im Rahmen des europäischen Kompetitivitätschecks, dem sich Luxemburg noch vor dem Sommer unterziehen muss, Vorschläge zum Index ausarbeiten soll, die dann wohl auch von seiner eigenen Partei mitgetragen werden.

Gerade die vom Premier ins Spiel gebrachte teilweise Entkopplung des Lebenshaltungsindex von der Ölpreisentwicklung macht deutlich, wie unausgegoren manche Tripartite-Vorschläge tatsächlich waren. „Der ‚Metzler vun der Cap‘ kann nichts dafür, wenn im Golf von Mexico eine Bohrinsel explodiert. Trotzdem muss er,

wenn dann der Ölpreis steigt, zweimal zahlen: Denn erstens wird seine Energierechnung teurer, und zweitens steigen die Löhne seiner Mitarbeiter“ - Junckers Stammtischgeschichte vom gebeutelten Mittelstand durfte darum auch diesmal nicht fehlen. Allerdings wird ihm dieses Argument von Seiten der Grünen oder Umweltschützer nicht abgenommen. Gerade wer eine zukunftsfähige Politik im Sinne der nächsten Generationen betreiben will, sollte die Entwicklung bei den Energiepreisen für strukturelle Reformen nutzen, und sich nicht darauf beschränken, sich lediglich um die Kosteneffekte zu sorgen.

Das Stichwort Klimawandel ist bei der diesjährigen Erklärung zur Lage der Nation nicht ein einziges Mal gefallen. Ein Zufall ist dies nicht, denn altbekannte Leitziele wie ein Modal Split von 25 Prozent Anteil am öffentlichen Transport oder gar eine Erhöhung der Energieeffizienz werden vom Sparmaßnahmenpaket eher verhindert als gefördert. So sollen leer fahrende Busse abgeschafft und das Mobilitätsprojekt Nummer Eins, die Trambahn, vertagt werden. Zu der Frage, wie es um die Peripheriebahnhöfe rund um die Hauptstadt aussieht, hielt sich der Premier bedeckt. Zwar soll das Mobilitätskonzept 2020, das die Vorgängerregierung vorgelegt hatte, weiter verfolgt werden. Doch wird durch die Sparmaßnahmen des-

sen Rückgrat gebrochen. Dass das Mobilitätskonzept bislang das 25-Prozent-Ziel nicht erreicht hat, liegt auch daran, dass wichtige Vorbereitungsmaßnahmen - etwa die Einbindung potentieller NutzerInnen durch gezielte Befragungen - noch immer nicht erfolgt sind.

Ein Ausdünnen verschiedener Busverbindungen - zu einer Zeit in der es gilt, Umsteiger überhaupt erst einmal für den öffentlichen Verkehr zu gewinnen - führt lediglich zu einem Rückfall in ein Mobilitätsszenario, in dem alle Beteiligten voll in die Ölfalle tappen. Eine am Ende teure, und damit wenig kompetitive Art und Weise, das Verkehrsproblem anzugehen.

Doch eigentlich hatte die diesjährige Rede ja gar nicht das Ziel, Zukunftsvisionen aufzuzeigen. Es ging vielmehr darum, die Folgen einer schlecht vorbereiteten und missratenen Tripartite-Runde, die in einen echten Koalitionsstreit gemündet ist, auszubügeln. Der Schmusekurs, den Juncker nach einigen Wochen „suboptimalen“ Funktionierns der Koalition mit Blick auf die Sozialisten fährt, kann nicht darüber hinwegtäuschen, dass die aktuelle Regierungsmehrheit weder eine einheitliche Analyse noch einen nachhaltigen Ansatz zur Lösung der von Juncker als Krise des „Turbo-kapitalismus“ entlarvten aktuellen Schieflage bieten kann.