

## AKTUELL



ENVIRONNEMENT/ÉCONOMIE

# Charbon profitable

Luc Caregari

**Dans une question parlementaire, les deux députés Déi Lénk s'interrogent sur une interconnexion peu avouable : alors qu'il est établi que des centrales à charbon allemandes polluent aussi le Luxembourg, le Fonds de compensation (FDC) continue d'y investir.**

Décidément, ils ne peuvent pas s'en passer, Déi Lénk : le FDC revient régulièrement dans leur ligne de mire. Cet établissement public soumis à la surveillance du ministre de la Sécurité sociale et de l'Inspection générale de la sécurité sociale, qui doit assurer « la gestion de la réserve de compensation » des retraites, a souvent une politique d'investissement qui n'est pas en cohérence avec la volonté politique affichée. Si en 2010 des fabricants de bombes à sous-munitions avaient été trouvés dans le portfolio du FDC, neuf ans plus tard, c'est une firme allemande à laquelle appartiennent trois centrales au charbon à proximité du Luxembourg qui se trouve à l'origine d'une question parlementaire.

Les centrales de Neurath, Weisweiler et Niederaussem appartiennent au groupe allemand RWE - le même qui voulait détruire la forêt de Hambach pour agrandir encore sa mine à ciel ouvert, ce qui a entraîné de grandes manifestations à la fin de l'année dernière - et polluent donc jusqu'au grand-duché. Ce fait est établi par un rapport publié par Greenpeace et le Réseau Action Climat en novembre 2018. Les députés de gauche s'interrogent donc sur le fait que le Fonds de compensation continue à placer l'argent qui lui est confié dans une entreprise qui pollue les citoyen-ne-s dont il devra assurer les retraites.

La réponse des ministres de la Santé, de l'Environnement et de la Sécurité sociale est mixte. S'ils accordent de la crédibilité à l'étude que mentionnent les députés et affirment que les particules fines (surtout le dioxyde d'azote et le dioxyde de soufre) sont en effet nocives pour la santé, la réponse devient de plus en plus vague à mesure qu'on progresse dans la lecture. Ainsi, il est avancé sur les

modélisations qui impactent le territoire national que celles-ci « sont affectées d'incertitudes qui n'ont pas pu être chiffrées ». Quant aux éventuelles mesures diplomatiques que le pays devrait prendre pour s'opposer à la pollution par l'Allemagne, la carte européenne est jouée et les députés renvoyés à la directive européenne datant de 2010 relative aux émissions industrielles, qui laisse une large marge de manœuvre aux pollueurs.

## RWE récompensé pour polluer le Luxembourg

Mais c'est sans surprise quand il s'agit du FDC que la réponse devient la plus vague. D'abord, les missions et les politiques qui régissent le fonds sont réexpliquées, puis l'accent est mis sur la priorité absolue de la diversification des risques. Finalement, les trois ministres Étienne Schneider, Carole Dieschbourg et Romain Schneider expliquent toutes les mesures prises depuis 2011 (et le scandale des bombes à sous-munitions) pour rendre les investissements plus propres. Et de regretter qu'« une exclusion pure et simple d'entreprises, par exemple du secteur du charbon (...) nécessiterait une modification du cadre légal applicable du FDC ». Bref, personne ne peut pallier cette ineptie manifeste.

Joint par le woxx, le député David Wagner (cosignataire de la question), n'est pas tout à fait satisfait : « Ce n'est pas une réponse politique, elle est purement technocratique et juridique. Or je ne me suis pas adressé au conseil d'administration du FDC, mais à des ministres qui devraient me donner une réponse d'ordre politique. J'ai donc beaucoup de mal à croire au sérieux de leur démarche. »

Bref, tant que la volonté politique n'y sera pas, le Luxembourg continuera à financer ses retraites en investissant dans une firme qui le pollue avec des particules fines. À moins que ce ne soit un plan très cynique et subtil pour faire baisser le nombre de futures retraité-e-s, difficile d'y voir beaucoup de sens.

## SHORT NEWS

## „Unfall“ beim chinesischem Luftfahrt-Investor HNA

(lm) - Hat sich Wang Jian selber umgebracht, war es ein Unfall, oder gar ein politischer Mord? Der Mitbegründer des chinesischen Konglomerats HNA, unter anderem Anteilseigner bei der Deutschen Bank, bei Swissport und beim Flughafen Hahn, war am 3. Juli 2018 im Luberon (Frankreich) ums Leben gekommen. Nun verstärkt eine Recherche der Zeitung Libération die Zweifel an der Unfall-These. Zuvor hatte eine China-kritische amerikanische Stiftung die These eines politischen Mordes lanciert, doch in seiner Ausgabe vom 30. Januar kommt Libération zu einem anderen Schluss: Ein Suizid passt am ehesten zu den Umständen des tödlichen Sturzes aus acht Metern Höhe. Denn Wang stand unter Druck. Sein Konglomerat hatte in den vergangenen Jahren in ausländische Firmen investiert - auch für Cargolux machte es 2011 und 2012 Angebote. Daraufhin war HNA hochverschuldet. Eine Situation, die angesichts der undurchsichtigen Verflechtungen zwischen Politik und Wirtschaft in China brisant für alle Beteiligten ist. Libération deutet an, dass Wang „zu viel wusste“ und den Wünschen der chinesischen Führung nicht nachkommen wollte. Möglicherweise wird sein Tod dazu führen, dass das Konglomerat aus den von Peking nicht erwünschten Geschäftsbereichen aussteigt. Für den Luftfahrtbereich und den Flughafen Hahn kaum Grund zur Sorge: Sie dürften als Teil von Chinas Seidenstraßen-Strategie Unterstützung genießen.

## Fernand Kartheisers Kampf gegen Windmühlen

(ja) - Der ADR-Abgeordnete Fernand Kartheiser sorgt sich um Fledermäuse und Vögel, um un stabile Böden und um Lärmbelastung. Allerdings scheint das zufälligerweise immer dann der Fall zu sein, wenn mit so einer Sorge gegen Windkraftanlagen argumentiert werden kann. Große Lärmbelastung durch Verkehr oder eben durch Windräder ist eine Gefahr für die Gesundheit, wie kürzlich auch die WHO mit der Herausgabe neuer Empfehlungen feststellte. Auf diese bezog sich Kartheiser auch mit seiner Frage an die Gesundheits-, Bauten- und Energieminister Schneider, Bausch und Turmes. Die antworteten damit, dass die luxemburgischen Bestimmungen den Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation nicht widersprechen würden. In der luxemburgischen Gesetzgebung ist ein Stundendurchschnittswert angegeben, mit verschiedenen Werten für Tages- und Nachtzeiten, die WHO verwendet einen Jahresdurchschnittswert - weshalb es schwierig ist, die Angaben zu vergleichen. Die Minister erklären außerdem, dass die Empfehlung der WHO keine Auswirkungen auf das geplante Windkraft-Projekt in Oberkorn habe. Mindestabstände von Windkraftanlagen zu Wohngebieten seien in Luxemburg nicht vorgesehen, weil die Regierung solche Projekte anhand ihrer Wirkungen auf verschiedene Umweltbereiche beurteile, was es besser erlaubt, auf Spezifika von Standorten einzugehen.

online

## Homophobie, Autos und AfD

En plus de notre édition hebdomadaire sur papier, nous publions chaque jour des articles sur woxx.lu. Par exemple :

Neben der Printausgabe publizieren wir regelmäßig neue Artikel auf woxx.lu, hier einige Highlights dieser Woche:

**Schweiz: Meinungsfreiheit in Gefahr** Die Schweizer LGBTQ-Gemeinschaft wappnet sich für ein mögliches Referendum zur Erweiterung des Diskriminierungsschutzes. Christliche und nationalkonservative Parteien bängen um ihre Meinungsfreiheit und fürchten sich vor einem Denkverbot. <http://woxx.eu/meinungsfreiheit>

**Ökotopten zum Autofestival** Die Öko-Beratungsstruktur hat ihre Liste von ausgewählten PKWs überarbeitet. Und liefert Informationen zum Messwertchaos und zur Diskussion über Elektroautos. <http://woxx.eu/autofestival>

**AfD: Verfassungsschutzgutachten geleakt** Die deutsche Recherche-Seite netzpolitik.org hat die 436 Seiten des Gutachtens des deutschen Verfassungsschutzes über die rechtspopulistische AfD veröffentlicht. Resultat: Schlapphüte und Antifa sind sich näher als gedacht. <http://woxx.eu/afd>