

## URBANISMUS



© WIKIMEDIA COMMONS/GILPE

Luxembourg, malheureusement, n'est pas une ville côtière. Mais elle a sa vallée de la Pétrusse.

LUXEMBOURG-VILLE

# Roosevelt-on-Sea

Frédéric Braun

**La place privilégiée réaccordée aux voitures dans le réaménagement du boulevard F. D. Roosevelt ne fait pas l'unanimité.**

Luxembourg, malheureusement, n'est pas une ville côtière. Mais elle a sa vallée de la Pétrusse. Luxembourg ne donne pas sur l'océan, elle ouvre sur une mer dense de couronnes touffues de feuillage d'érables, de séquoias, de noyers et - comme un phare au milieu de tout cela - sur la tour-donjon de la Spuerkeess, notoirement méprisée par les touristes pour la demeure enchantée du chef de l'État. L'allure majestueuse du pont Adolphe, plus à droite, embrassant sereinement la vallée de son arc, contribue-t-elle à nourrir ce type de visions romantiques ?

Jusqu'au début du 20e siècle, et avant le développement du quartier de la gare, avant la construction du siège de la BCEE, le versant faisant face à la place de la Constitution actuelle servait de cible aux tireurs membres de la

prestigieuse société des arquebusiers. Ses pavillons, délocalisés plus tard au Val-Sainte-Croix, se dressaient à côté du petit parc en contrebas de la Gëlle Fra, à l'emplacement actuel du service d'éclairage de la ville.

Depuis, les Luxembourgeois ont appris à ne pas tirer sur les banques et la promenade verte imaginée par le paysagiste français Édouard André au 19e siècle est devenue un lieu de villégiature et de contemplation, qui après des décennies d'abandon n'a rien perdu de son charme, y compris admiré depuis le boulevard, voie de monuments et de sites culturels. La perspective qu'une galerie d'art nationale (voulu par Xavier Bettel lui-même) vienne un jour y élire domicile dans les locaux rénovés de l'actuelle Bibliothèque nationale confirme ce destin (même si la nouvelle ministre de la Culture, Sam Tanson, a laissé entendre qu'elle se distancie de ces plans).

Par conséquent, l'annonce d'un réaménagement prochain du boule-

vard et de la place de la Constitution en « espace sans voitures » avait de quoi faire rêver. Jusqu'où l'audace du gouvernement allait-elle pousser la créativité ? Or, malheureusement pour certains, ces attentes furent déçues et ce que le ministre des Infrastructures et la bourgmestre de la Ville de Luxembourg présentaient la semaine dernière se situe bien en deçà de ce que l'on pouvait espérer.

## « Priorisation »

Comme l'a expliqué le ministre François Bausch, « si le boulevard Roosevelt laisse un peu de place au bus, il n'y en a quasiment aucune pour le vélo ». Les bus en effet ne circulent que dans un sens, en direction de la place de la Constitution. Pareil pour la voie réservée aux cyclistes, qui mène vers le quartier de la gare. Le ministre voudrait donc leur accorder « un rôle plus grand dans le cadre de l'arrivée du tram ». Cependant, peut-on parler de « priori-

sation » du transport en commun et des voies cyclables, comme le fait le gouvernement ?

Le projet prévoit en effet la mise en place de deux voies de bus, dans un sens et dans l'autre, et la transformation en piste bidirectionnelle de la voie cyclable existante, de manière à augmenter le « confort » et la « sécurité » des cyclistes et piétons entre la gare et le centre-ville, explique le ministre. Les arrêts de bus devant la cathédrale seront également réaménagés. Tous, les passages piétons et cyclables comme les arrêts de bus, seront en outre mis « en conformité avec les besoins des personnes à mobilité réduite ».

Plus en bas, un arrêt de bus supplémentaire sera mis en place à hauteur du café Independent. D'ailleurs, sur cette partie du boulevard, une autre modification s'impose : celle de l'îlot de verdure dont les arbres existants seront enlevés, mais qui sera replanté, même s'il sera moins large à l'avenir pour faire place à la nouvelle voie de bus, notamment.