

AEROPORTS

Journée contre les nuisances

Les associations soussignées demandent une journée d'action européenne contre les nuisances de l'aviation.



L'avenir du "Findel" n'est pas uniquement un problème économique. (photo: webcam de l'aéroport)

Les représentants des riverains des aéroports de France, d'Allemagne, d'Angleterre, de Belgique, du Luxembourg, de Grèce, de Suisse et des Pays-Bas, réunis à Paris début avril, ont décidé une journée de solidarité et de sensibilisation européenne concernant les nuisances de l'aviation à organiser le 10 juin 2006.

Il s'agit de rappeler lors de cette journée aux responsables politiques et aux opérateurs d'aviation par des moyens appropriés, leur obligation morale de rechercher par une approche intégrée un développement équilibré, garantissant à la fois le bon fonctionnement du système de transport aérien et la protection de la

qualité de vie et de la santé des riverains.

Il est évident que personne ne conteste la nécessité d'un aéroport au Grand-Duché de Luxembourg pour garantir son indépendance au niveau des liaisons commerciales internationales et comme moteur et facteur d'emplois pour des milliers de personnes.

En même temps il faut rester conscient aussi des nuisances importantes que les activités aéroportuaires génèrent pour les riverains tels que la pollution sonore, la pollution chimique ainsi que les risques de sécurité et tout cela en aggravation permanente en raison de l'emplacement de l'aéroport environné directement de zones d'habitation en plein développement et de la croissance continue des activités de transport aérien.

Outre ces différentes sources de nuisance, il faut rappeler avec insistance que les mouvements répétitifs de tours de piste dites "touch and go" de l'aviation légère au-dessus des zones habitées ainsi que les vols de nuit par les interruptions de sommeil qu'ils provoquent sont les causes de gênes et de troubles de santé manifestes générées par l'aéroport. Dans ce contexte les recommandations de l'Organisation mondiale de la santé relatives au niveau sonore maximal, ayant été accep-

tées par le Luxembourg, sont à appliquer.

Les associations signataires, chacune dans le cadre de ses prérogatives, demandent à ce que le projet de loi n° 5206 relatif à la lutte contre le bruit, qui transposera en droit national la directive européenne 2002/49 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement ainsi que le projet de loi 5273 ayant pour objet de modifier la réglementation de la navigation aérienne et qui prévoit e.a. le transfert des tours de piste "touch and go" hors des zones habitées et l'instauration de mesures de contrôle de ces mouvements, soient votés dans les meilleurs délais.

Syndicat d'intérêts locaux de Fetschenhof-Cents, Gasperich Hamm-Pulvermuhl, et de la commune de Sandweiler Union des syndicats d'intérêts locaux de la Ville de Luxembourg Kee Kaméidi vu Sportflieger iwwer Sandweiler Mouvement Ecologique "Régionale Syrdall"

OFFENER BRIEF

Ökonomische Interessen dominieren Flughafendebatte

Nach Ansicht des Mouvement Ecologique ist ein "zukunftsfähiger Flughafen" ohne Ökologie und ohne Berücksichtigung der Interessen der Einwohner nicht gegeben

Vor kurzem organisierte das Transportministerium ein Hearing zum Thema "Fin en zukunftsfähige Findel". Es ist sicherlich sinnvoll, über die ökonomische Zukunft unseres Flughafens nachzudenken. Als Mouvement Ecologique erlauben wir uns in diesem Zusammenhang jedoch zwei kritische Anmerkungen.

Die gesamte Bewirtschaftung des Flughafenareals erfolgt seit Jahren ohne die gesetzlich vorgeschriebene Betriebsgenehmigung. Mehrere Urteile des Verwaltungsgerichtes liegen vor, die den Staat auffordern, diese Situation umgehend zu bereinigen. Bis dato ist immer noch nichts erfolgt! Diese Situation ist untragbar: Es ist nicht hinnehmbar, dass sich der kleinste Handwerksbetrieb an Gesetze halten muss, der Staat selbst sich jedoch über seine eigenen Gesetze hinwegsetzt. Dies ist umso schwerwiegender, da aufgrund des Fehlens einer Kommodo-Inkommodo-Genehmigung wesentliche Aspekte - wie z.B. der Schutz der Anrainer vor Lärm - nicht zufriedenstellend geklärt wurden. Seit Jahren fordern

deshalb der Mouvement Ecologique und Interessenvereine, dass der Staat die bereits seit langem erforderliche Genehmigung mit konkreten Auflagen entsprechend den heutigen Umweltschutzstandards erteilt. Zusätzlich aber sollte endlich auch ein Dia-

log mit den BürgerInnen stattfinden: im Ausland sind z.T. Rundtischgespräche mit Bürgern und Gemeindeverantwortlichen im Umfeld von Flughäfen in der Zwischenzeit schon fast eine Selbstverständlichkeit. Die Debatte über die Entwick-

lung des Flughafens auf rein ökonomische (bzw. z.T. auch soziale) Interessen zu reduzieren, erscheint problematisch. Die Debatte über Lebensqualität und Umweltschutz muss dringend ebenfalls stattfinden.

Es sollte in der Tat verhindert werden, dass mit dem Begriff "nachhaltige Entwicklung", den wir in Luxemburg z.T. mit "zukunftsfähig" bezeichnen, Schindluder getrieben wird. Beim Diskurs über die nachhaltige Entwicklung geht es in der Tat um das Zusammenwirken von Ökologie, Ökonomie und Sozialem. Dass in einem Rundtischgespräch das wesentliche Element der Ökologie ausge-

klammert wird und dennoch der Begriff "zukunftsfähige Findel" verwendet wird, ist somit z.T. Vortäuschung falscher Tatsachen. Eine faire politische Debatte erfordert auch einen gewissen korrekten Sprachgebrauch, der hier nicht gegeben ist.

Mouvement Ecologique Mouvement Ecologique, Regionale Syrdall Mouvement Ecologique, Regional Stad Lëtzebuerg