

## AKTUELL

## ANTIRACISME

# Tous d'accord ?

David Wagner

**Grande offensive de charme cette semaine contre le racisme. Presque tout le monde s'est rallié à l'initiative « Making Luxembourg » où tout doit être débattu sans tabous.**

C'est ce qu'on appelle un lancement en grande pompe. Rendez-vous sur le quai 3 de la gare centrale à Luxembourg à dix heures moins le quart pour une séance photo devant un wagon des CFL affrété pour l'occasion. Une grosse opération de « marketing » en somme, ce qui n'a rien d'étonnant étant donné qu'elle est soutenue par deux agences de communication (Comed et Binsfeld). C'est peut-être la raison pour laquelle la campagne ressemble à une pub pour « Benetton ». Affublés de ces désormais fameux t-shirts dont chaque propriétaire peut définir lui-même les trois pourcentages qui le caractérisent (sauf le quatrième « 0 % Rassist », qui, on le comprend, n'est pas négociable), des citoyen-ne-s de tous âges et de toutes origines se sont prêtés au jeu.

Ainsi, quelques « ambassadeurs » ont posé devant le wagon en question, orné de quelques autres effigies et qui roulera avec une année durant. Ensuite, conférence de presse monstre au centre de conférences de la gare - une bonne quarantaine de personnes sont présentes et pas uniquement des journalistes. L'objet de tout ce remue-ménage ? Le lancement de l'initiative « Making Luxembourg », dont vous avez certainement eu l'occasion d'entendre parler. Et non, ce n'est pas une initiative de l'Asti, ce que souligne d'emblée sa présidente, Laura Zuccoli.

En effet, on peut dire que l'initiative n'est pas isolée. Lors du lancement, 73 « partenaires du monde socio-économique, culturel, sportif et associatif » ainsi que de nombreux médias (dont le woxx) s'y sont ralliés. Et la liste n'est pas close : pendant toute la durée de l'initiative, d'autres organisations pourront s'y affilier. La date à laquelle la campagne prendra fin n'est quant à elle pas mal choisie car ce sera à la veille des élections

sociales où tous les salariés du pays peuvent participer.

Il n'est donc pas étonnant qu'en plus du représentant du « monde associatif », Pablo Sánchez, et de celui de l'Union des entreprises luxembourgeoises (UEL), Pierre Bley, les représentants de trois chambres (fonctionnaires et employés public, agriculture et salariés) ont pris la parole à tour de rôle pour justifier leur participation au projet. Pour Pol Gantenbein de la Chambre d'agriculture, c'est surtout la PAC pour le volet européen (dont le bilan est pourtant contestable, mais c'est une autre histoire), ainsi que la forte présence historique de saisonniers étrangers (Hollandais, Portugais, Européens de l'Est). Le représentant du patronat, Pierre Bley, fait l'éloge de la « multiculturalité » au sein des entreprises, tandis que Norbert

Tremuth, représentant des salariés, dépeint un monde bien moins rose, pointant notamment du doigt la faible participation des frontaliers aux élections sociales alors qu'elles les concernent directement.

Ce genre d'initiative contre le racisme où tout le monde participe est néanmoins à double tranchant. Peuvent-elles poser les questions essentielles concernant le racisme ? Est-ce un phénomène à traiter d'un point de vue moral ? Quel est le lien avec la dégradation économique et sociale du pays (question à poser à l'UEL) ? Qu'entend-on d'ailleurs par racisme ?

Les organisateurs ont le mérite de vouloir aborder tous ces sujets « sans tabous », notamment à travers des discussions sur les réseaux sociaux. L'idée est également de ne pas se limiter à prêcher les convaincus, ce qui explique le logo inspiré de l'estampe « Made in Luxembourg ». Mais dans la même logique, il serait peut-être judicieux de traduire les très intéressantes réponses de la rubrique FAQ en luxembourgeois. Histoire de ne pas oublier qui reste à convaincre.

Pour plus de renseignements, visitez le site [www.makingluxembourg.lu](http://www.makingluxembourg.lu)



## SHORT NEWS

## IVG : Dernière ligne droite

Le projet de loi sur l'interruption volontaire de grossesse est un grand sujet de discorde : entre les partis de la majorité gouvernementale, mais également entre le ministre de la Justice et la société civile. Le vote du projet par la Chambre est programmé pour jeudi. En l'état actuel des choses, rien n'indique qu'il sera modifié de manière à satisfaire le collectif « Si je veux », qui s'est formé en réaction aux insuffisances du texte proposé par le gouvernement. La deuxième consultation obligatoire est maintenue et l'avortement n'est toujours pas retiré du code pénal. Voilà pourquoi le collectif a prévu de manifester aux député-e-s son mécontentement le jour même du vote, en organisant un piquet de protestation devant le parlement à 13:30 heures. Il sera intéressant de voir comment se comporteront les députés socialistes, et surtout les députées, sachant que les Femmes socialistes ont encore une fois, dans un communiqué de presse, annoncé leur opposition au projet. Ce sera l'occasion pour certain-e-s élu-e-s du peuple de faire preuve de cohérence.

## Nachts fliegen ist schöner

Am vergangenen Montag verabschiedete der hauptstädtische Gemeinderat eine Motion, die sich für den Fortbestand und die Einhaltung des Nachtflugverbots am Findel ausspricht (woxx 1187). Alle Fraktionen stimmten dafür, außer der CSV, die sich enthielt. War es Anfang des Jahres noch der sozialistische Wirtschaftsminister Etienne Schneider gewesen, der das Verbot weiter aufweichen wollte, so scheint jetzt die CSV sich als die Partei profilieren zu wollen, der kein Preis zu hoch ist, wenn es um Wirtschaftsinteressen geht. Denn dass die CSV sich im Gemeinderat enthielt, war kein Zufall. Im Rahmen der parlamentarischen Orientierungsdebatte zum Findel forderte Transportminister Claude Wiseler drei Tage später „eine offene Diskussion über das Nachtflugverbot“, wie wort.lu berichtet. Worauf der Minister - theoretisch auch zuständig für Umwelt- und Lärmschutz - hinaus will, macht seine Argumentation deutlich: Die erfolgreichen Flughäfen in der Großregion seien Liège und Hahn, wo kein Nachtflugverbot herrsche, die anderen hätten ähnliche Probleme wie der Findel. Möglicherweise hofft die Regierung, mit zusätzlichen Einnahmen den Erhalt des sozialen Besitzstandes und der Arbeitsplätze mit den Profit-Interessen der katarischen Investoren in Einklang bringen zu können - auf Kosten der Nachtruhe von Zehntausenden Menschen.

## Etienne et Nicolas écriront à Lakshmi

Espérons pour eux que leur promesse - ou annonce, c'est selon - n'est pas vaine, car elle est de celles qui peuvent avoir un effet boomerang sur chaque homme politique. Car depuis que le CSV a compris qu'il ne pouvait plus se passer de commentaires sur le comportement d'Arcelormittal au Luxembourg, c'est avant tout leur chef de fraction, Marc Spautz, qui s'y colle, en adressant une question parlementaire aux ministres Schneider et Schmit sur l'avenir des usines sidérurgiques luxembourgeoises. Il s'agit avant tout pour Spautz d'obtenir une confirmation des accords LUX2016, conclus entre le gouvernement et Arcelormittal sur les engagements de l'un et de l'autre. Ce que les ministres ont confirmé. Quant au point épineux concernant les certificats CO<sub>2</sub> inutilisés par Arcelormittal et Schiffange, le gouvernement serait bien déterminé à les récupérer. En tout cas, les ministres écrivent : « Le gouvernement a prévu de demander la restitution des certificats d'émissions non utilisés du site de Schiffange. Un courrier dans ce sens sera adressé à ArcelorMittal sous peu. » Espérons qu'ils penseront à l'envoyer en recommandé.