

AKTUELL

SAUBERE LUFT AM SANKT-NIMMERLEINS-TAG

Schmutzig, billig, Diesel!

Raymond Klein

Dass VW-Diesel mehr Dreck in die Luft pusten als man dachte, hat sich herumgesprochen. Dennoch fällt der Spritpreis. Was könnte man tun für eine bessere Luftqualität?

Nicht jeder Kompromiss ist Grund zum Feiern. Das weiß Luxemburgs Umweltministerin spätestens seit dem 16. Dezember. In den zwei Wochen vor dem 12. hatte Carole Dieschbourg bei der COP21 zu einem „guten Kompromiss“ in Sachen Klimaschutz beigetragen. Doch vier Tage später, bei den Verhandlungen zum Thema Luftverschmutzung, musste sie im Umweltministerrat hinnehmen, dass es keine Mehrheit für die weitreichenden Vorschläge der EU-Kommission gab. Die verwässerte Regulierung sei notwendig gewesen, um einen völligen Stillstand zu vermeiden, so die Ministerin gegenüber der Online-Zeitschrift EU Observer. „Wenn wir Zeit verlieren, verlieren wir Menschenleben.“ Einer Schätzung zufolge gehen in Europa jährlich 430.000 vorzeitige Todesfälle auf das Konto der Luftverschmutzung.

Dieschbourgs Kalkül - und die Hoffnung der NGOs - in dieser Sache ist, dass das Europaparlament (EP) sich seinerseits wieder für strengere Vorgaben einsetzt. Zumindest der Umweltausschuss lässt sich nicht auf der Nase herumtanzen, wie er bereits zwei Tage zuvor gezeigt hatte: Er forderte ein Veto gegen die - ebenfalls verwässerten - neuen Grenzwerte für Autoabgase. Denn trotz des VW-Betrugsskandals waren die Regierungen - diesmal gemeinsam mit der Kommission - im Oktober der Autoindustrie weitgehend entgegengekommen.

Ob die Parlamentarier weniger empfänglich für das Lobbying der Autoindustrie sind, sei dahingestellt. Doch anders als ihre Kollegen in der Kommission und den Regierungen werden sie von der Bevölkerung gewählt - und der VW-Skandal ist für viele Wähler ein sensibles Thema. Und so sah es das Parlament am 17. als zweckmäßig an, einen Untersuchungsausschuss zum Betrug bei den Abgaswerten einzusetzen.

Lange vor dem Skandal hat die woxx - insbesondere in den Dossiers zum Autofestival - wiederholt darauf hingewiesen, dass Dieselaautos zwar etwas weniger CO₂, dafür aber umso

mehr Feinstaub und Stickoxide ausstoßen. Einer, der für Luxemburg seit Jahren einen Ausstieg aus dem Diesel fordert, ist der unabhängige Experte Michel Cames. Gegenüber Radio 100,7 begrüßte er, dass durch den VW-Skandal die Luftverschmutzung endlich thematisiert werde - eigentlich handle es sich um ein „Dieselgate“.

Grüne Steuerreform?

Doch mit dem Umsteuern tut sich die Regierung schwer - kein Wunder, sind doch Dieselaautos hierzulande so präsent wie kaum irgendwo sonst. Bereits 2013 forderte Cames in einer Studie, die Abgaben auf Dieseltreibstoff zu erhöhen, um so die Attraktivität dieses Motorentyps in der Großregion zu vermindern und die Luftqualität in der Hauptstadt zu verbessern. Vergangene Woche wurden die offiziellen Diesel- und Benzinpreise weiter gesenkt und sind nun so niedrig wie zuletzt vor sechs Jahren.

Auch hier scheinen die grünen Regierungsmitglieder auf verlorenem Posten zu stehen und einen schlechten Kompromiss hinnehmen zu müssen. Es sei denn, sie haben vor, die Umweltfreunde - oder einfach nur alle, denen etwas am Leben liegt - mit einem Neujahrsgeschenk zu überraschen. Von der mit Spannung erwarteten Steuerreform der rosa-blau-grünen Regierung wissen wir, dass sie wahrscheinlich keine Reichensteuer, dafür aber viele Geschenke an die Unternehmen enthalten wird. Was die Reform aber in Sachen Umweltabgaben bringt, das hüten die „Déi Gréng“ bisher wie ein Staatsgeheimnis.

Klar, in einem Land ohne Autoindustrie sind Gesetze zu Abgasnormen wenig sinnvoll. Dafür bieten die niedrigen Treibstoffpreise, mit denen wir in den vergangenen Jahrzehnten den Automarkt der Großregion angekurbelt haben, viel Spielraum für grüne Politik. Die Ankündigung einer progressiven Erhöhung der Abgaben auf Benzin und vor allem auf Diesel würde die Kaufentscheidungen der Verbraucher im gewünschten Sinne beeinflussen: weniger Diesel, kleinere Motoren und vielleicht sogar der Umstieg auf schonendere Verkehrsmittel. Es ist Weihnachten. Wünschen wir uns was!

SHORT NEWS

Les jeunes contre la guerre et pour la solidarité

(da) - « Une génération de paix et de solidarité » - à l'instar d'une série d'organisations de jeunesse françaises, la plateforme « Anert Europa » vient de publier un « manifeste » pour la paix et la solidarité. « Anert Europa », qui rassemble les Jeunesses socialistes, les jeunes Verts ou encore Jonk Lénk, mais aussi les organisations de jeunesse de l'OGBL et du Landesverband ainsi que le collectif d'artistes Richtung22 et l'Unel, réagit aux attentats de Paris et aux mesures de lutte contre le terrorisme annoncées dans la foulée. Si le manifeste relève qu'autant les victimes que les terroristes étaient de jeunes gens pour la plupart, il s'oppose fermement à une réponse liberticide et belliciste. Tout en soulignant que l'État de droit dispose de tous les moyens nécessaires pour faire face au terrorisme, les organisations de jeunesse s'expriment en faveur de mesures économiques et diplomatiques à l'encontre de ceux qui le soutiendraient d'une manière ou d'une autre. « Il est temps de créer des perspectives pour tout un chacun » explique le manifeste, avant de conclure : « Nous voulons être la génération de la paix et de la solidarité plutôt que celle de la guerre. »

Srel: tout baigne!

(lc) - Pour terminer l'année en beauté et surtout en sécurité posons donc quelques questions parlementaires sur le Srel. C'est ce que se sont probablement dits les députés Laurent Mosar du CSV et Fernand Kartheiser de l'ADR - en d'autres mots, les portes-flingues du tout-sécuritaire des deux partis de droite. Le premier s'est inquiété de la légalité de la nomination de Doris Woltz à la tête du Srel, vu qu'il n'y aurait, selon lui, pas eu d'appel à candidatures. Apparemment Laurent Mosar ne fréquente pas assidûment le site du ministère d'État, car dans sa réponse, Xavier Bettel lui indique qu'annonce il y avait le 17 novembre. Même s'il semble que Bettel puisse voyager dans le temps - l'annonce que Doris Woltz prendrait le poste a été faite par lui fin octobre lors d'un briefing. Mais peu importe. Quant à Kartheiser, il essaie, comme d'habitude, de faire peur et s'inquiète des effectifs et des capacités du Srel. L'ancien agent double se demande aussi si nos barbouzes sont assez arabophones pour comprendre les méchants terroristes. Ici aussi Bettel, ou le fonctionnaire qui a rédigé la réponse en son nom, réussit à calmer le jeu : oui, les effectifs seront augmentés et oui, le Srel dispose de suffisamment de ressources ayant des connaissances en langue arabe. Noël est sauvé.

woxx@home

Witold not amused

Le ministre des Affaires étrangères de Pologne n'aime pas les propos de son homologue luxembourgeois. « Suite aux récentes critiques et (aux) interprétations erronées formulées par Monsieur le Ministre Jean Asselborn à l'égard du nouveau gouvernement polonais (...) Monsieur Witold Waszczykowski, Ministre des Affaires étrangères de la République de Pologne reste à disposition de la presse luxembourgeoise en vue d'un éventuel interview qui permettra aux lecteurs de votre journal (de) prendre connaissance de l'état réel de la situation actuelle en Pologne », nous écrit la chargée d'affaires de l'Ambassade de Pologne à Luxembourg. L'« état réel de la situation actuelle » doit être désastreux, si le ministre pense devoir en faire état par un entretien précommandé. Ou bien son opinion sur le rôle que doit jouer la presse est encore plus réactionnaire que même Asselborn n'aurait pu le croire : N'être que le relais des positions officielles et surtout s'abstenir de toute critique. Même si on apprécie sa position, la nouvelle que la Pologne est en train de virer à l'ultra-droite autoritaire ne nous est pas parvenue par Jean Asselborn, mais bien par des journalistes polonais pas (encore) muselés.