

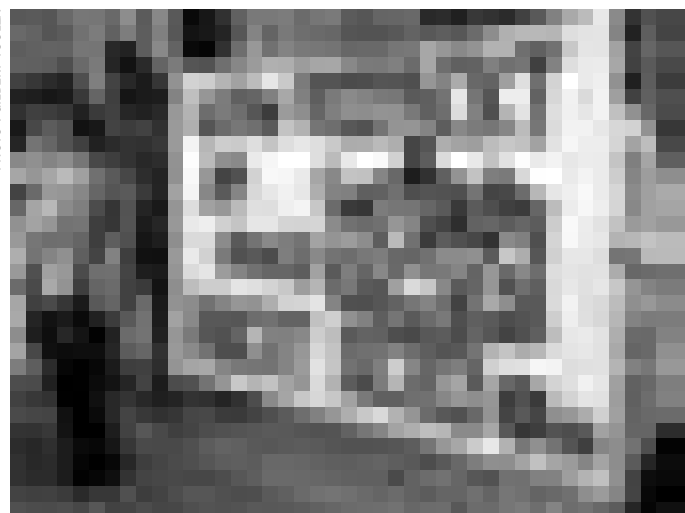
CITIZEN

FRANCE - RÉPRESSION

Le nucléaire, c'est la guerre

Réseau Sortir du nucléaire / woxx

PHOTO : GILBERT TOULZA



« Même en emballage cadeau, on n'en veut pas ! » Manif transfrontalière à Strasbourg le 17 mars 2007.

Parce qu'il craint un débat public sur la sûreté de ses centrales atomiques, l'Etat français part en guerre contre ses propres citoyens.

Le porte parole du Réseau Sortir du nucléaire a été libéré le mardi 25 mars vers 23 h, après 10 heures de garde à vue et d'interrogatoires serrés par les services de la Direction de la Surveillance du Territoire (DST).

Selon ces derniers, le délit de « compromission du secret de la défense nationale » pourrait être retenu à l'encontre du militant qui pourtant n'a fait que son devoir de citoyen en avertissant du risque pris délibérément par EDF. Il est donc possible que Stéphane Lhomme passe en procès d'ici quelque temps. Le porte parole du Réseau "Sortir du nucléaire" est passible de 5 ans de prison et de 75.000 euros d'amende suite à la publication par le Réseau Sortir du nucléaire d'un document « secret » relatif au nouveau type de réacteur EPR. Au cours de son interrogatoire, Stéphane Lhomme n'a donné aucune information qui permette de remonter jusqu'à la personne d'EDF qui a pris le risque et la responsabilité de transmettre ce document.

Il s'agit des suites de l'affaire du document « confidentiel défense » qui reconnaît que, contrairement à ce que prétendent EDF, Areva et les autorités françaises, le réacteur nucléaire EPR n'est pas conçu pour résister à un crash suicide réalisé avec un avion de ligne. Le 16 mai 2006, sur ordre de la section antiterroriste du Parquet de Paris, la DST avait déjà fait irruption à

Bordeaux chez Stéphane Lhomme et l'avait placé en garde à vue, soumis à interrogatoire pendant 15 heures, avait perquisitionné son appartement et saisi du matériel informatique et des dizaines de documents, dont une copie du fameux document « confidentiel défense ». Depuis, l'affaire semblait avoir été oubliée par la police et la justice.

Le Réseau Sortir du nucléaire (Fédération de 810 associations) remercie les nombreux citoyens qui ont manifesté leur soutien en se rassemblant à Levallois-Perret (devant le siège de la DST), à Bordeaux et à Toulouse, ainsi que les milliers de personnes qui ont téléphoné à la DST pour demander la libération du militant.

Pour le Réseau Sortir du nucléaire, cette affaire démontre une nouvelle fois que le nucléaire est incompatible avec la démocratie et le droit d'informer. Il est essentiel qu'un contre-pouvoir citoyen puisse continuer à informer sans entraves le grand public sur les risques du nucléaire. Ce constat sera exprimé le samedi 12 juillet à Paris (à 14 h - place de la République) lors d'une manifestation européenne contre la politique pro-nucléaire de N. Sarkozy : ce dernier qui présidera alors l'Union européenne, recevra de nombreux chefs d'Etat les 13 et 14 juillet à Paris et tentera une nouvelle fois de faire la promotion de l'industrie nucléaire et de l'EPR.

Plus de détails et accès au document « secret » : www.sortirdunucleaire.fr

SHORT NEWS

Bus terrorisiert RadfahrerIn

Wie wunderbar es sein könnte, auf zwei Rädern durch die Stadt Luxemburg zu gondeln, das demonstrierten am Freitag vor zwei Wochen - sogar im strömenden Regen - Bürgermeister Paul Helminger und Mobilitätsschöffe François Bausch bei der Einweihung von „Vel'oh". Wie der Radfahrer-Alltag in Wirklichkeit aussieht, das konnten PassantInnen am Dienstag am Pont Adolphe beobachten. Dort war eine Frau auf einem der neuen blauen Decaux-Fahrräder unterwegs in die Oberstadt. Sie benutzte dabei die Busspur, was, mit einigen Ausnahmen wie in der Route d'Esch, verboten ist. Auf dem Pont Adolphe gilt das Verbot aus gutem Grund: Die Fahrbahn der viel befahrenen Spur ist so eng, dass Überholmanöver für die Busse schwierig sind, RadfahrerInnen den Verkehrsfluss also substanziell behindern. Verständlich also, wenn der Busfahrer - oder die - Busfahrerin - wütend war auf das Rad, das ihn behinderte. Doch wie er dann reagierte, ist völlig inakzeptabel: Er fuhr dicht an der Frau vorbei und hupte. Hätte der Bus wegen des Gegenverkehrs nach rechts ausweichen müssen oder wäre die erschrockene Radfahrerin in dem engen Raum zwischen Bus und Bordstein ins Schleudern geraten, so hätte ein schwerer Unfall die Folge sein können. Bei solchen Verhaltensweisen seitens der BusfahrerInnen in städtischen Diensten sind alle Pro-Vélo-Kampagnen der Stadt Luxemburg herausgeworfenes Geld.

Ça ira, ça ira, ça ira...

A nouveau, la famille grand-ducale, une des dynasties européennes les plus fortunées, fait parler d'elle pour de basses raisons pécuniaires. En effet, un quotidien vient de révéler que la couronne a vendu à l'Etat 385 hectares de forêts lui appartenant. Les réactions ne se sont pas fait attendre. Dans une question parlementaire adressée au ministre du trésor et du budget, Luc Frieden, le président de la fraction socialiste, Ben Fayot, s'enquiert de la véracité et du mode de procédure de la transaction ainsi que des coûts liés à l'entretien du domaine forestier. Dans sa réponse, Frieden confirme la vente pour plus de six millions d'euros mais ne peut estimer la hauteur des frais d'entretien. L'ADR exige des explications en commission parlementaire de la part de Juncker et Frieden. Finalement, les jeunes libéraux renouent avec leur tradition républicaine et se demandent, dans un communiqué de presse, si cette action « ne mettrait pas en doute le bien-fondé de l'autorité de SAR », avant de poser la question sur la « nécessité sinon même la légitimité de la monarchie ».

woxx@home

woxxenende, die zweite

Ohne größeren Kollateralschaden ist der traditionelle woxx-Betriebsausflug über die Bühne gegangen. Das beweist das vorliegende, umfangreiche Heft. Abgestraft wurde die woxx-Truppe jedoch, weil sie sich nicht umweltgerecht mit geklauten Decaux-Fahrrädern in die Ardennen begab, sondern mit CO₂-spuckenden Privatautos - die waren allerdings prall gefüllt. Wegen einer Dauerbaustelle in Bonneweg mussten die drei woxx-Fahrzeuge zur Aufnahme der Truppe und der notwendigen kulinarischen Köstlichkeiten am frühen Morgen kurzfristig im Halteverbot verweilen. Ebenfalls früh im Einsatz waren aber auch die motorisierten Politessen, die sich nicht vom friedlichen Vorhaben der woxx-Truppe überzeugen ließen und gleich dreimal ein Knöllchen verteilten. So ist das halt mit dem Car-Sharing: Man gibt sich alle Mühe, die Autos soweit optimal mit Leuten aufzufüllen und zahlt am Ende drauf! Nächstes Mal bemalen wir unsere Autos mit Tabak- und Hamburgerwerbung und behaupten, das seien lediglich mobile Werbeträger. Die dürfen ja auch ungestraft tagelang in der Gegend herumstehen.