

CITIZEN

INDICE D'ACCEPTATION DES RÉFUGIÉS

À bras ouverts

Amnesty International/worxx

À l'occasion du Sommet mondial sur l'action humanitaire, Amnesty international a publié une enquête mondiale qui montre qu'une grande majorité de gens sont prêts à faire des efforts pour accueillir les réfugiés.

Le nouvel indice d'acceptation des réfugiés classe 27 pays de tous les continents en fonction de la proportion de leurs habitants qui seraient prêts à laisser des réfugiés s'installer dans leur pays, leur ville, leur quartier ou chez eux. Ce sondage révèle qu'une majorité accueillerait les réfugiés à bras ouverts. Il montre aussi que les discours politiques antiréfugiés sont loin d'être en phase avec l'opinion publique.

Un indice mesure pour la première fois le degré d'acceptation des réfugiés

Presque la moitié des personnes interrogées en Chine (46 %) ont affirmé qu'elles seraient prêtes à accueillir des réfugiés chez elles. Plus de la

moitié des personnes interrogées en Allemagne (57 %) se sont déclarées prêtes à accueillir des réfugiés dans leur quartier, et une sur dix à son domicile. La quasi-totalité des Allemands (96 %) ont dit qu'ils accepteraient des réfugiés dans leur pays. Le Royaume-Uni arrive au deuxième rang en ce qui concerne la proportion d'habitants prêts à accueillir des réfugiés chez eux (29 %). Une grande majorité d'entre eux (87 %) laisseraient les réfugiés entrer au Royaume-Uni.

Dans certains pays qui ont déjà accueilli de nombreux réfugiés, le degré d'acceptation ne semble pas baisser. Ainsi, la Grèce et la Jordanie figurent, au même titre que l'Allemagne, parmi les dix premiers pays du classement.

Pour déterminer l'indice d'acceptation des réfugiés, on a demandé à 27.000 personnes jusqu'où elles seraient prêtes à aller dans l'accueil des réfugiés, sur une échelle progressive : chez elles, dans leur quartier, dans leur ville ou village, et dans leur pays - ou pas du tout.

À l'échelle mondiale, une personne sur dix serait prête à prendre des réfugiés chez elle. 32 % des personnes interrogées se sont déclarées prêtes à accueillir des réfugiés dans leur quartier, 47 % dans leur commune et 80 % dans leur pays. Seulement 17 % ont déclaré qu'elles leur refuseraient l'entrée. La Russie est le seul pays où une majorité (61 %) a affirmé vouloir refuser l'entrée aux réfugiés.

73 % des personnes interrogées étaient d'accord avec l'affirmation selon laquelle les personnes fuyant une guerre ou des persécutions devaient pouvoir trouver refuge dans d'autres pays. Les Espagnols, les Allemands et les Grecs se sont montrés particulièrement favorables au droit d'asile.

Pour remédier à la crise mondiale des réfugiés, Amnesty International appelle les gouvernements à réinstaller 1,2 million de réfugiés d'ici à la fin 2017. C'est beaucoup plus que les 100.000 places offertes chaque année par les gouvernements, mais cela représente moins d'un dixième des 19,5 millions de réfugiés que compte aujourd'hui la planète.

Amnesty International demande aussi aux gouvernements, lors du Sommet mondial sur l'action humanitaire qui se tiendra à Istanbul les 23 et 24 mai 2016, de s'engager à mettre en place un nouveau système permanent de partage de la responsabilité d'accueillir et d'aider les réfugiés.

PÉTITION

Cents - Neudorf - Kirchberg DIRECT

LVI

Pour une passerelle pour piétons et cyclistes Cents-Kirchberg

En 2006 la Ville de Luxembourg a présenté un concept vélo. Dans ce concept, une liaison cyclable entre Cents et Kirchberg était prévue. Mais malgré la présentation par la Ville de deux ébauches d'un pont reliant Cents et Kirchberg (avec ascenseur vers Neudorf), ce projet n'est toujours pas entré dans une phase concrète de réalisation.

Cette liaison constitue un maillon important du concept vélo de la capitale et permettra de relier deux quartiers d'activité et d'habitation d'envergure. Par ailleurs, grâce à l'accès par ascenseur à Neudorf, la passerelle offrira aux habitants de ce quartier une

connexion rapide vers le plateau du Kirchberg et le centre-ville. En plus, un tel pont rendra non seulement la capitale accessible aux habitants des communes limitrophes à l'est, mais assurera en même temps une liaison topographiquement favorable vers la région mosellane.

Vu l'importance du projet tant au niveau des déplacements quotidiens qu'à celui des réseaux touristiques, la LVI demande à la Ville de Luxembourg de faire avancer sa réalisation dans les plus brefs délais.

La pétition peut être signée en ligne ou sur un formulaire sur papier téléchargeable. Rendez-vous sur le site lvi.lu Les formulaires sur papier sont à renvoyer avant le 15 juin 2016.

STRASSENBÄUME UND BAUMALLEEN

Hecken als Lösung

Paul Gales

Zum Artikel Verkehrssicherheit: Mit oder ohne Axt?, worxx 1368 vom 21.04.2016.

Die beiden Referenten Chantal Pradines und Karl-Heinz Voss haben ihre Standpunkte zwar plausibel dargestellt, sie haben aber kaum Hinweise gegeben, wie man das Gefahrenpotenzial (das es doch zweifellos gibt) von Baumalleen bzw. Einzelbäumen an Straßenrändern mindern kann.

Auch fervente Umweltschützer - zu denen ich mich zähle - können doch nicht regungslos in Kauf nehmen, dass auf einer kleinen Unachtsamkeit, einer jugendlichen Fehleinschätzung, einer falschen Reaktion bei unerwarteter Glatteisbildung oder Laubansammlung die Todesstrafe am Baum (oder der Rollstuhl) droht.

Leitplanken sind nicht überall möglich, sie sind teuer und dadurch, dass man bei einer Kollision mit Leitplanken riskiert, auf die Gegenfahrbahn geschleudert zu werden, droht daraufhin ein Frontalzusammenstoß mit einem Unbeteiligten. Von der Gefahr von Leitplanken für Motorradfahrer ganz zu schweigen.

Eine interessante Möglichkeit, die Gefahr von Bäumen an Straßen zu reduzieren, wurde in der Veranstaltung von einem Teilnehmer aus dem Publikum erläutert: nämlich Hecken entlang der Straßen anpflanzen.

In der Tat: Wo genügend Platz zwischen Straße und Allee ist, kann man Hecken vor die Bäume pflanzen, ist es zu eng, kann man sie zwischen diese setzen. Und auch in Kurven und an sonstigen gefährlichen Stellen bilden Hecken am Straßenrand kaum eine Gefahr. Der Vorteil einer Hecke beim Abdriften von der Fahrbahn: Das Auto wird abgefedert und gebremst, die womöglich tödliche Kollision am Baum wird abgemildert, das Auto wird nicht auf die andere Seite geschleudert. Auch für Motorradfahrer dürfte eine Fahrt in die Hecke „angenehmer“ sein.

Der Unterhalt - hauptsächlich der Schnitt - ist maschinell durchführbar. Über die Vorteile für die Umwelt brauche ich wohl kein Wort zu verlieren. Mit großangelegten Heckenpflanzaktionen entlang der Landstraßen könnte der grüne Straßenbauminister doch mal sein ramponiertes Image als „Baumfäller“ aufpolieren.

Indice d'acceptation des réfugiés

Rang	Pays	Note
1	Chine	85
2	Allemagne	84
3	Royaume-Uni	83
4	Canada	76
5	Australie	73
6	Espagne	71
7	Grèce	65
8	Jordanie	61
9	États-Unis	60
10	Chili	59
11	Corée du Sud	59
12	Inde	59
13	France	56
14	Ghana	52
15	Pakistan	51
16	Mexique	50
17	Liban	50
18	Brésil	49
19	Argentine	48
20	Afrique du Sud	44
21	Nigeria	41
22	Turquie	39
23	Kenya	38
24	Pologne	36
25	Thaïlande	33
26	Indonésie	32
27	Russie	18

Remarque : on considère généralement que les différences de moins de 5 points entre deux pays ne sont pas statistiquement significatives.