

AKTUELL

PATRIMOINE INDUSTRIEL

Gares condamnées

Richard Graf

Tout comme celles de Berchem et Capellen, la gare d'Ettelbruck semble vouée à la démolition.

Lorsqu'en 2012 les plans du réaménagement du quartier de la gare d'Ettelbruck furent dévoilés, l'asbl « Ettelbréck 21 » vit le jour. Son nom rappelait le fameux « Stuttgart 21 », et non par hasard : autour d'un projet de modernisation des installations ferroviaires, bientôt les discussions sur le bien-fondé de ce projet éclatèrent. « Si je dois choisir entre l'amélioration de la qualité de vie et la préservation d'un bâtiment, mon choix est vite fait », affirmait le bourgmestre Jean-Paul Schaaf (CSV) dans l'Essentiel, suite aux entrevues avec les opposants à une démolition de la gare.

Celle-ci, construite en 1862, était donc dans sa 149^e année lorsque sa condamnation fut annoncée. Mais la décision était loin de faire l'unanimité au sein du conseil communal : les Verts, notamment, étaient contre.

Le changement de gouvernement en 2013, qui mettait l'ancien cheminot François Bausch (Déi Gréng) aux commandes du ministère de la Mobilité, n'allait cependant pas changer la donne : la démolition de la gare d'Ettelbruck reste d'actualité, car elle gêne la construction d'un tunnel routier qui devrait passer exactement au-dessous de l'endroit où elle se trouve actuellement.

Récemment la commune a donc donné son aval pour la démolition de l'ancienne gare, qui a connu des agrandissements en 1873, autour de 1887 et en 1914. Cette démolition est justifiée par les travaux préparatoires pour entamer les excavations nécessaires au futur tunnel, dont la construction devrait débuter en 2022.

Ce n'est qu'une étape dans le contexte du projet du « pôle d'échange multimodal », dont les travaux se terminent en 2026. Le projet de loi y relatif prévoit des dépenses à hauteur de 160 millions d'euros, et un front politique uni, tant au niveau local que national, ne voit pas d'alternative à ce projet. Mais des alternatives existent. Tout d'abord, la construction d'un tunnel peut aussi se réaliser sans se débarrasser de tout ce qui se trouve au-dessus. Le forage serait certes plus compliqué et plus coûteux, mais si notre patrimoine industriel nous est si cher, ne vaudrait-il pas la peine de passer par cette option ?

Si techniquement cela s'avérerait impossible, il reste toujours la possibilité de faire comme ce qui a été pratiqué en Suisse pour la gare de Zurich-



WIKIMEDIA

Oerlikon : un bâtiment qui gênait l'agrandissement des installations ferroviaires a simplement été déplacé par une société spécialisée. En cinq jours, 6.200 tonnes ont ainsi été déplacées de 60 mètres. Pour réaliser cet exploit, il a fallu 15 mois en tout, depuis les préparatifs jusqu'au jour où le bâtiment a été rendu clef en main à ses propriétaires.

Une gare sur des roulettes

Dans le cas de la gare d'Ettelbruck, le coût d'une telle opération a été évalué à environ 2,8 millions d'euros. C'est en tout cas ce que dit le devis commandité par une protectrice du patrimoine à la firme qui a œuvré à Oerlikon. Ce montant paraît tout à fait justifiable face au coût global du projet et serait probablement en deçà des frais de démolition ou reconstruction du seul bâtiment voyageurs tel que programmé.

Mais cette proposition sera-t-elle entendue par les responsables politiques ? Une récente demande de classement de la gare a été refusée par la ministre de la Culture Sam Tanson (Déi Gréng), avec l'argument de « l'intérêt public majeur du projet pour toute la région du nord ».

Pour certain-e-s, l'espoir semble résider en une troisième possibilité : la démolition et la reconstruction « à l'identique » de la gare à un autre endroit. Or, non seulement les coûts d'une telle opération restent à être déterminés, mais de telles expériences se sont souvent soldées par des échecs. Normalement, ce ne sont que quelques éléments spécifiques qui sont réellement conservés, et la reconstruction approximative dans un autre contexte enlève toute âme aux bâtiments ainsi « protégés ».

Pire encore : face à des problèmes d'autorisation et de financement, les pierres et planches de la « Maison berbère », arrachée à la rue Glesener de Luxembourg-Ville pour être relogée à Grevenmacher, pourrissent quelque part depuis dix ans, et l'espoir d'une reconstruction s'éloigne de plus en plus.

SHORT NEWS

Räumung in der Rue Glesener sorgt für Kritik

(is) - Zu Beginn der Corona-Pandemie wurde das Räumungsrecht der Vermieter*innen kurzzeitig aufgehoben. Die Pandemie ist noch nicht ausgestanden, doch seit April können Eigentümer*innen wieder von ihrem Recht Gebrauch machen. Was das konkret heißt, zeigte sich vergangenen Freitag in Luxemburg-Stadt: In der Rue Glesener wurden drei Mietparteien aufgrund dringend notwendiger Renovierungsarbeiten zum Auszug gezwungen, obwohl sie noch keine neue, passende Unterkunft gefunden hatten. Die Stadt Luxemburg brachte sie laut RTL für drei Monate, mit Option auf Verlängerung, im Foyer Pfaffenthal unter. Die Mieter*innen erfuhren, so RTL weiter, erst auf Eigeninitiative von den für sie reservierten Wohnräumen. Bereits im September hatte der Mieterschutz auf die prekäre Situation der Hausbewohner*innen in der Rue Glesener aufmerksam gemacht, die der Hausbesitzer dementierte. Déi Lénk Stad äußerte sich letzten Freitag in einer Stellungnahme zur Räumung. Die Partei wiederholte ihre Forderung nach mehr Sozialwohnungen und Notfallunterkünften in der Hauptstadt. Déi Lénk Stad geht in ihrem Schreiben davon aus, dass die Mieten der renovierten Wohnungen in der Rue Glesener steigen und somit unerschwinglich werden.

Tempo 30 in Spanien: EU-Empfehlung „wirkt“

(lm) - Strenge Geschwindigkeitsbeschränkungen gelten seit dem 11. Mai in spanischen Städten: Auf Straßen mit einer Spur in jeder Richtung darf nur noch mit 30 km/h gefahren werden, auf einspurigen Einbahnen gilt sogar Tempo 20. Einzig auf mehrspurigen Straßen sind weiterhin 50 km/h erlaubt. Ziel sei es, „Menschenleben zu retten“, so die Regierung, die dabei auf Empfehlungen der Europäischen Union und der Weltgesundheitsorganisation verweist - beides Organisationen, in denen auch Luxemburg Mitglied ist. Über den besseren Schutz insbesondere der „gefährdeten“ Verkehrsteilnehmer*innen hinaus senkt das Tempolimit auch die Luftverschmutzung und die Lärmbelastung. Für diesen umweltpolitischen Schritt nach vorn hat es keine „grüne“ Regierungsbeteiligung gebraucht - in Spanien fristen die rein ökologisch orientierten Parteien ein Schattendasein; Umweltschutzinteressen werden vor allem von linken Parteien wie der an der Regierung beteiligten „Unidas Podemos“ vertreten. In vielen großen spanischen Städten wurde Tempo 30 schon vor Jahren eingeführt, die jetzt vorgenommene Gesetzesänderung schafft allerdings landesweit einheitliche Regeln und Rechtssicherheit. Die Strafen bei Zuwiderhandlung reichen bis zu 600 Euro und 6 Führerscheinpunkte - für diese Höchststrafe muss man allerdings schon mit über 80 km/h herumrasen.

online

Wohnungspolitik, Pestizide und Samenbanken

Sie mögen die Printausgabe, aber Sie wollen mehr woxx? Dann schauen Sie doch auf woxx.lu vorbei: Dort finden Sie regelmäßige Artikel, die ausschließlich online erscheinen.

Wohnungspolitik: Leerstand bis die Polizei kommt Die Polizei verfügt über mehrere leerstehende Dienstwohnungen. Zerfallen die zu Staub oder werden sie sinnvoll weitervermittelt? woxx.eu/leerstand

Immer Ärger mit dem Eichenprozessionsspinner Die Raupen des Eichenprozessionsspinners sind gefährlich für Menschen und müssen deswegen öfters entfernt werden. Dabei kommen auch Pestizide zum Einsatz - und dagegen gibt es Widerstand. woxx.eu/raupen
Künstliche Befruchtung mit Drittspenden weiterhin möglich Der Gesetzesentwurf zum „Accès aux origines“ ist seit vergangener Mittwoch nicht nur genderneutral: Auch einer Kritik aus dem medizinischen Milieu, über die die woxx bereits berichtete, wurde Rechnung getragen. woxx.eu/acces

Online-Konferenz: Ökonom Marcel Fratzscher und Wirtschaftsminister Franz Fayot über die „Die neue Aufklärung“ Der Leiter des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung Berlin ist am 19. Mai zu Gast bei einer Konferenz von Mouvement Écologique und Arbeitnehmerkammer woxx.eu/fratzscher